

מסמך	סעיף/עמוד	שאלה	תשובה
כללי	כללי	א. נבקש לקבל אומדן היקף כספי כללי של פעילות ההיסעים נשוא המכרז בשנים הקודמות, למשל ביחס לשנת 2022, 2023 ו- 2024, ומבלי שהדבר יחייב את עורך המכרז. ב. נבקש לקבל את החלוקה הפנימית של ההיקף הכספי של פעילות ההיסעים נשוא המכרז לפי החלוקה הפנימית של השירותים, קרי מה ההיקף הכספי של הפעילות של פרק א' להסעות עבור חוגי כדורגל/כדורסל; ומה ההיקף הכספי של הפעילות של פרק ב' להסעות לצרכים של טיולים או הסעות מיוחדות. ג. בזיקה לשאלות בסעיף א' ו- ב', נבקש לקבל גם את המידע של החלוקה בין שני סוגי הרכבים השונים, קרי מה ההיקף הכספי של פעילות ההיסעים ביחס לרכב מסוג אוטובוס 54 ומה ההיקף הכספי של פעילות ההיסעים ביחס לרכב מיניבוס 20.	א. היקף הסעות שנתי כ- 500-600 אלף. אין באמור כדי לחייב את עורך המכרז. ב. החלוקה הפנימית אינה ידועה לעורך המכרז מראש, ואולם ניתן לשער כי 70% מהפעילות מוקדש לפעילות בליגות כדורגל/סל. ג. אין בידי עורך המכרז נתונים ביחס לסוגי הרכבים השונים.
חוברת המכרז	טבלת תיאור שירות הנסיעות והצעת המחיר ביחס להסעות של פרק א' הסעות חוגים כדורגל/כדורסל בעמוד 4	א. בטבלה בעמוד 4 של מפרט הנסיעות ומחיר המקסימום לפרק א' של ההסעות עבור פעילות חוגים כדורסל/כדורגל, יש מספר יעדים בתחתית הטבלה (בשורות בית דגן עד קרית אונו) שאין לגביהם מחיר מקסימום, ולפיכך לא ניתן להציע עליהם הנחה. נבקש הבהרה, האם ביחס ליעדים אלו על המציע לנקוב במחיר ההסעה ולא במחיר ההנחה? ב. למען הסדר הטוב, נבקש לוודא, הסעות אלו עשויות להיות מוזמנות באוטובוס או במיניבוס, וכן לשני הכיוונים או לכיוון אחד, והכול לפי שיקול דעת עורך המכרז. נסיעות אלו כוללות המתנה בנקודת היעד של עד 3 שעות לסיום המשחק, בטרם מבצעים את הנסיעה חזרה.	א. ביעדים שאין לגביהם מחיר מקסימום, המציע ינקוב את מחיר ההסעה המוצע על ידו. ב. על פי רוב נסיעות למשחקים הן דו כיווניות. במידה ויהיה צורך ספציפי לנסיעה חד כיוונית, היחס לנסיעה זו יהא כנסיעה מיוחדת לגביה ניתן לתת מחיר לכיוון אחד.

			<u>כמו כן, היה ואם הנסיעה תוזמן לכיוון אחד, הרי שהמחיר שישולם לקבלן הוא 50% מהתעריף של הנסיעה לשני הכיוונים. האם נכון ?</u> <u>ג. כמו כן, נבקש לוודא, כי היה ואם עורך המכרז יפצל ויזמין את הנסיעה באופן של כיוון אחד (ולא שני הכיוונים), אזי שלא יהיה מצב שקבלן X יבצע את נסיעה הלוך ואילו קבלן Y יבצע את הנסיעה חזור.</u>
<u>ג. ככלל, בדעת עורך המכרז להתקשר עם ספק אחד אשר יספק את שירותי ההסעות כולם, ובכלל זה אשר יספק את שירותי ההסעות לשני הכיוונים. אולם, אין באמור כדי לוותר על זכותו של עורך המכרז להתקשר עם כמה ספקי שירות לפי מכרז זה, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.</u>	<u>נבקש לוודא כי המציע נדרש למלא את המחירים המוצעים על ידו בטבלה של עמוד 5 במשבצות שהן בעלות רקע לבן ולא בעלות רקע תכלת.</u>	<u>טבלת תיאור שירות הנסיעות והצעת המחיר ביחס להסעות של פרק ב' הסעות מיוחדות ו/או לטיולים בעמ' 5</u>	<u>חוברת המכרז</u>
<u>נתון לשיקולכם אם לבנות את המחיר עם מחיר בסיס, או לפסוח על זה ולתמחר בשאר הסעיפים בטבלה.</u>	<u>ההערה מקובלת. המציעים יגישו רשימה מרכזת מעודכנת ורשמית של המפקח על התעבורה במשרד התחבורה בדבר כלי הרכב שנמצאים בבעלותם, ואשר יש להם רישיונות הסעה על שמם.</u> <u>המציע הזוכה יצרף העתקים של רישיונות הרכב להסכם שייחתם עימו.</u>	<u>סעיף 4.2 בעמוד 6</u>	<u>חוברת המכרז</u>
	<u>בתנאי הסף בסעיף 4.2 בעמוד 6 יש שני מלבנים שבהם נרשם שלצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף האמור, עליו לצרף להצעה רישיונות רכב ורישיונות הסעה מיוחדת של כל רכב ורכב שנמצא בבעלותו. המציע כמובן עומד בתנאי הסף זה, אך יצוין כי מדובר בצירוף מסמכים רבים מאוד להוכחת עמידה בתנאי סף זה. יצוין גם, כי המציע ממילא גם חותם ומגיש במסגרת ההצעה על מסמך מס' 2 (עמודים 18-19), וכן גם על מסמך 2א (עמוד 20-21), שהם מסמכי התחייבות והצהרה חתומה ומאומתת כדין, כי הוא עומד בכל הוראות המכרז ותנאי הסף, אז ניתן להסתפק בתצהיר זה – מבלי שיש צורך גם לצרף ולהגיש את כל אותם דפים רבים של רישיונות רכב ורישיונות הסעה. ישנה גם אפשרות שהמציע יגיש רשימה מרכזת מעודכנת ורשמית של המפקח על התעבורה במשרד התחבורה בדבר כלי הרכב שנמצאים בבעלות המציע ואשר יש להם רישיונות</u>		

			<u>הסעה על שמו (וגם זה חוסך את הצורך בהגשת כל אותם דפי רישיונות רכב ורישיונות הסעה רבים). האם מקובל ?</u>
<u>חוברת המכרז</u>	<u>סעיף 5.3 בעמוד 7</u>	<u>נראה שחלה טעות קולמוס (טעות כתיב) בנוסח של הסעיף ותוכנו, ונרשם בטעות שהסעיף מתייחס להסעות של פרק ב' (הסעות מיוחדות ו/או לטיולים), בעוד שהכוונה של תוכן הסעיף שהוא מתייחס לפרק א' של ההסעות המיועדות לטובת חוגי כדורגל/כדורגל, כפי שהוסבר בראשית מסמכי המכרז, קרי צריך להיות רשום פרק א' ולא פרק ב', למען הסדר הטוב, נודה להבהרה בנושא.</u>	<u>בפרק ב' מדובר בנסיעות מיוחדות לגביהן קיימת אפשרות של הסעה חד כיוונית. הסעות למשחקים לפי פרק א' הן דו כיווניות, ולא קיימת אפשרות של הסעה חד כיוונית.</u>
<u>חוברת המכרז</u>	<u>סעיף 5.4 בעמוד 7</u>	<u>כן"ל, נראה שמדובר בטעות כתיב, והיה צריך להיות רשום פרק א' ולא פרק ב'.</u>	<u>ר' התשובה לעיל שניתנה ביחס לסעיף 5.3 למכרז (סעיף 5 לעיל).</u>
<u>חוברת המכרז</u>	<u>סעיף 11.2 בעמוד 11 + טבלת לוח הזמנים במכרז כפי שמופיעה בעמוד 16</u>	<u>א. בסעיף 11.2 נרשם שהמועד האחרון להגשת הצעות הוא יום ראשון 21.12 עד השעה 16:00, ולעומת זאת בטבלת ריכוז לוחות הזמנים של המכרז בעמוד 16 רשום שהמועד האחרון להגשת הצעות הוא יום ראשון 21.12 עד השעה 12:00. מה הנכון ?</u> <u>ב. כמו כן, נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות, כך שיהיה זמן מספק בין המועד שבו יימסרו תשובות הבהרה לבין המועד שבו יוגשו הצעות. נכון להיום רשום שהתשובות יימסרו עד ליום 17.12 שעה 16:00, בעוד שהגשת ההצעה היא כאמור ביום ראשון 21.12, וזהו לוח זמנים דחוק וצפוף, ולא מאפשר היערכות כנדרש.</u> <u>ג. כמו כן, נבקש שבכל מקרה של שינוי זמנים ודחית המועד להגשת הצעות, שלא היה בכך צורך לשנות את מועד תוקף תאריך ערבות המכרז כפי שרשום עד ליום 10.1.2026 (הערבות כבר נמסרה לבנק להכנה).</u>	<u>א. שעת הגשה הנכונה 16.00 יום א 21/12. הנ"ל תוקן ויעודכן באתר.</u> <u>ב. סד זמני המכרז לא ישתנה אלא בהודעה רשמית מטעם עורך המכרז.</u> <u>ג. אם תהא דחייה של המועד להגשת הצעות, הדחייה תהא קצרה באופן יחסי, ולא יהא בה כדי לשנות את תאריך הערבות.</u>

חברת המכרז	סעיף 12.7 המשקל היחס בבחינת ההצעות בעמ' 11	
<u>א. לא קיימת חלוקה פנימית של הניקוד בין ההסעות לפי פרק א' לבין ההסעות לפי פרק ב'.</u> <u>ב. לא קיימת חלוקה פנימית של הניקוד בין סוגי כלי הרכב.</u> <u>ג. היחס בין הממליצים זהה.</u> <u>מרכיב האיכות הוא שקלול של ההתרשמות מהמציע על ידי ועדת מכרזים. בין היתר נלקח בחשבון ותק ונסיון, איכות ההמלצות, תוצאות הראיון האישי, וכמות הרכבים. לכל הרכבים יינתן משקל זהה.</u>	<u>בסעיף האמור נרשם שבחינת ההצעות תהיה על סמך קבלן ציון משוקלל של 80% לרכיב הצעת המחיר ו- 20% לרכיב האיכות. נבקש הבהרות לנקודות הבאות:</u> <u>א. ביחס למשקל היחסי של רכיב הצעת המחיר –</u> <u>1. מה החלוקה הפנימית של הניקוד בין ההסעות של פרק א' (חוגים כדורסל/כדורגל) לבין ההסעות של פרק ב' (הסעות מיוחדות/טיולים) ?</u> <u>2. מה החלוקה הפנימית של הניקוד בין סוגי כלי הרכב להסעות השונות, קרי כמה משקל ניתן ביחס להסעות המבוצעות ברכבי אוטובוס 54 מקומות ישיבה לעומת המשקל שניתן ביחס להסעות המבוצעות ברכבי מיניבוס 20 מקומות ישיבה ? (בהערת אגב, הנכון זה מיניבוס 19, המושב ה- 20 הוא מושב מדריך).</u> <u>ב. ביחס למשקל היחסי של רכיב האיכות –</u> <u>1. נרשם כאמור שהמשקל של רכיב האיכות הוא 20%. מה החלוקה הפנימית של אותם 20% ? האם המשקל מחולק באופן שווה ביחס לאותם 3 מכתבי שאלון והמלצה של לקוח ממליץ של המציע, קרי לכל מכתב המלצה יש ניקוד של 6.66 נקודות ? האם הוא מבוסס על תת-רכיבים אחרים, נוספים, כגון: ותק ונסיון, כמות רכבים, ראיון אישי וכד', ואם כן, מה הניקוד לכל תת-רכיב איכות ?</u>	

<u>חוברת המכרז</u>	<u>סעיף 12.8 בעמוד 11</u>	<u>בסעיף האמור נרשם שבחינת ההצעות מבוססת ביחס לסך כל המסלולים בכל פרק ולא ביחס לכל מסלול בנפרד. נבקש לקבל הבהרה של נוסחת וביצוע התחשיב, האם למשל עורך המכרז פשוט מסכם את המחירים המתקבלים אחרי ההנחה המוצעת של פרק א' ומכפיל ב- 80% ? האם בשיטה אחרת ? וכמו כן, כיצד מבוצע התחשיב ביחס להסעות של פרק ב' (הסעות מיוחדות וטיולים) ?</u>	<u>השאלה לא ברורה.</u>
<u>חוברת המכרז</u>	<u>סעיף 13 בעמוד 12</u>	<u>בסעיף האמור נרשם שתקופת ההתקשרות היא לשנה ראשונה (החל מיום 1.1.2026), וכן אופציה של עורך המכרז להאריך ההתקשרות בעוד עד שלוש שנים נוספות, קרי סה"כ התקשרות פוטנציאלית של ארבע שנים. נבקש להוסיף תת-סעיף, כי בכל שלב שהוא, כל אחד מהצדדים יהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות במסירת הודעה בכתב זמן מספק מראש. עורך המכרז כלפי הקבלן המבצע בהודעה של 30 ימים מראש, והקבלן כלפי עורך המכרז בהודעה של 120 ימים מראש, דבר המאפשר לעורך המכרז לצאת בהליך תחרותי חדש, ולא הפסקה "מרגע לרגע".</u>	<u>בכל הארכת התקשרות יהיה רשאי המכרז הקהילתי ולשיקול דעתו הבלעדי לאפשר הצמדה למדד בכל האמור לגבי הפסקת התקשרות יותר על כנו</u>
<u>חוברת המכרז</u>	<u>סעיף 14 בעמוד 12</u>	<u>נבקש להוסיף תת-סעיף חדש, כי חילוט ערבות הביצוע יהיה בכפוף למסירת הודעה בכתב 10 ימים מראש לקבלן לצורך תיקון ההפרה הנטענת טרם חילוט הערבות בפועל.</u>	<u>ההבהרה מקובלת.</u>
<u>נוסח הסכם התקשרות</u>	<u>סעיף 5.1 בעמוד 30</u>	<u>נבקש – א. להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף להוראות הדין, ומתן הזדמנות להתגונן כמקובל".</u>	<u>ההבהרה מקובלת. נוסח הסעיף בהסכם ישתנה בהתאם.</u>
<u>נוסח הסכם התקשרות</u>	<u>סעיף 5.2 בעמוד 31</u>	<u>נבקש – א. להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף להוראות הדין, ומתן הזדמנות להתגונן כמקובל".</u>	<u>השינויים המבוקשים ביחס לסעיף 5.2 להסכם אינם מקובלים, בשים לב לתשובה מטה בעניין סעיף 5.3 להסכם.</u>

			<u>ב. בשורה ראשונה למחוק צמד המילים "מלאה ומוחלטת".</u> <u>ג. בשורה ראשונה למחוק צמד המילים "לכל ובגין כל".</u> <u>ד. בשורה ראשונה למחוק צמד המילים "איזה שהוא, בלי יוצא מן הכלל".</u> <u>ה. בשורה שניה למחוק המילה "מכל" לפני המילה "סיבה".</u> <u>ו. בשורה שלישית למחוק המילה "בעקיפין", וכן צמד המילים "איזה שהם".</u> <u>ז. בשורה חמישית בתחילת הפסקה להוסיף: "בכפוף להוראות הדין ומתן הזדמנות להתגונן כמקובל".</u> <u>ח. בשורה חמישית למחוק המילה "בכל" לפני המילה "דמי".</u> <u>ט. בשורה שביעית בסוף הפסקה להוסיף: "למעט אם נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או בכוונת זדון של המרכז הקהילתי".</u>
<u>א. ההבהרה מקובלת. נוסח הסעיף בהסכם ישתנה בהתאם.</u> <u>ב. ההבהרה מקובלת. נוסח הסעיף בהסכם ישתנה בהתאם.</u>	<u>א. להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף להוראות הדין, ומתן הזדמנות להתגונן כמקובל".</u> <u>ב. להוסיף בסוף הפסקה: "המרכז הקהילתי מתחייב להודיע לספק ללא דיחוי על כל מקרה של טענה ו/או דרישה ו/או תביעה של צד שלישי, אשר עשויה להקים חבות שיפוי של הספק כלפי המרכז הקהילתי, ותאפשר לו להתגונן מפניה על חשבונו ו/או בשיתוף עם המרכז הקהילתי. כמו כן, המרכז הקהילתי לא</u>	<u>סעיף 5.3 בעמוד 31</u>	<u>נוסח הסכם התקשרות</u>

	<u>יהיה רשאי להגיע לכלל ויתור ו/או הסכמה ו/או פשרה עם הצד השלישי, ללא קבלת הסכמת הספק מראש ובכתב".</u>		
<u>השינויים המבוקשים ביחס לסעיף 5.4 להסכם אינם מקובלים, בשים לב לתשובה מעלה בעניין סעיף 5.3 להסכם.</u>	<u>נבקש –</u> <u>א. להוסיף בתחילת הפסקה: "בכפוף להוראות הדין, ומתן הזדמנות להתגונן כמקובל".</u> <u>ב. בשורה ראשונה למחוק המילה "בשלמות".</u> <u>ג. בשורה ראשונה למחוק המילה "כל" לפני המילה "נזק".</u> <u>ד. בשורה ראשונה ובשורה שניה למחוק צמד המילים "מכל עילה שהיא".</u>	<u>סעיף 5.4 בעמוד 31</u>	<u>נוסח הסכם התקשרות</u>
<u>מועד התשלום יוותר כקבוע בהסכם.</u>	<u>נבקש לשנות לתנאי תשלום שוטף + 30 ממועד הגשת החשבונית למרכז הקהילתי.</u>	<u>סעיף 7.4 בעמוד 32</u>	<u>נוסח הסכם התקשרות</u>
<u>ההערה מקובלת באופן חלקי.</u> <u>מחיר ההתקשרות בתקופות האופציה יעודכן עם תחילתה של כל תקופת אופציה, ולפי שיקול דעתו הבלעדי של המרכז הקהילתי ביבנה לפי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי ללא שירותי דיוור כפי שפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ביחס להסעות באוטובוסים), וכן לפי מדד התשומות באוטובוסים זעירים כפי שפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ביחס להסעות במיניבוסים).</u> <u>מדד הבסיס הינו המדד הידוע האחרון במועד הגשת ההצעות.</u>	<u>נבקש להוסיף תת סעיף החדש הנוגע לעדכון מחירים והצמדה. יוזכר, כי המדובר בהתקשרות פוטנציאלית ארוכה של ארבע שנים, ואין כל מנגנון של הצמדה ועדכון המחירים. נבקש להוסיף את המנגנון הבא, כפי המקובל בענף ההסעות:</u> <u>א. מחירי ההסעות נשוא המכרז יהיה קבועים ואחידים במהלך שנת ההתקשרות הראשונה, והם יהוו מחירי בסיס.</u> <u>ב. בתחילת שנת ההתקשרות השניה, ואילך בכל שנה מוארכת נוספת, מחירי ההסעות יעודכנו פעמיים ויוצמדו לפי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי ללא שירותי דיוור כפי שפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ביחס להסעות באוטובוסים), וכן לפי מדד התשומות באוטובוסים זעירים כפי שפורסם על ידי</u>	<u>סעיף 7 תשלום התמורה</u>	<u>נוסח הסכם התקשרות</u>

<u>המדד הקובע הינו המדד הידוע האחרון במועד ביצוע העדכון (קרי, בתחילת שנת האופציה).</u>	<u>הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ביחס להסעות במיניבוסים).</u> <u>ג. ההצמדה הראשונה תהיה בתחילת השנה המוארכת כאשר המחירים המעודכנים יהיו תקפים למשך חצי השנה הראשונה; ההצמדה השני תהיה בחלוף 6 חודשים מתחילת השנה המוארכת כאשר המחירים המעודכנים יהיה תקפים החל מחלוף שש החודשים הראשונים ועד לסוף השנה המוארכת. מדד הבסיס הינו המדד הידוע האחרון במועד הגשת ההצעות. מדד קובע הינו המדד הידוע האחרון במועד ביצוע העדכון (קרי, בתחילת שנה מוארכת ובחלוף חצי שנה שנה, בהתאמה).</u> <u>ד. בכל מקרה מוסכם, כי מחירי ההסעות לכל אורך תקופת ההתקשרות לא ירדו אל מתחת למחירי הבסיס.</u>		
ראה תשובה שניתנה לסעיף 10 לעיל	<u>ראה שאלה 9 לעיל (לתקן בסעיף זה בנוסח הסכם ההתקשרות כפי שמבוקש גם במסמכי המכרז)</u>	<u>סעיף 8 תקופת ההתקשרות</u>	<u>נוסח הסכם ההתקשרות</u>
ר' תשובה לעיל שניתנה ביחס לסעיף 5.3 למכרז (סעיף 5 לעיל)	<u>כאמור בשאלה 5 ושאלה 6 לעיל, נראה שמדובר בטעות קולמוס של טעות כתיב, וכי היא אמור להיות רשום בפסקה זו כי תוכן ההערה מתייחסת להסעות של פרק א' להסעות לחוגים כדורגל/כדורסל, ולא להסעות של פרק ב' של ההסעות המיוחדות ולטיולים. נבקש הבהרה.</u>	<u>עמוד 38</u>	<u>נוסח הסכם ההתקשרות</u>